

E368

ZONTES



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.10.2026

Κινητήρας Νέας Γενιάς | Cruise Control | Ηλεκτρονικό Γκάζι (ETC)

Ο κινητήρας των 368 cc με σχέση συμπίεσης 11,8:1 αποδίδει 39 PS και 40 Nm ροπής με χαμηλή κατανάλωση. Το σύστημα ψεκασμού BOSCH διαχειρίζεται με ακρίβεια το ηλεκτρονικό γκάζι (ETC) και συνεργάζεται με το Cruise Control και τα Riding Modes, βελτιστοποιώντας τη λειτουργία και την οικονομία καυσίμου. Το νέο CVT λειτουργεί πιο αθόρυβα, προσφέρει πιο άμεση επιτάχυνση και ομαλότερη απόκριση. Με το πλήκτρο [M] στο δεξί χειριστήριο, ο αναβάτης επιλέγει ανάμεσα σε δύο Riding Modes: T (Touring) για πιο ήπια απόδοση και S (Sport) για πιο ζωνρή συμπεριφορά.

Το σύστημα υγρόψυξης συνδυάζεται με ψυγείο λαδιού, ενισχύοντας τη θερμική διαχείριση και υποστηρίζοντας τη σταθερή απόδοση σε απαιτητικές συνθήκες οδήγησης. Η νέα εξάτμιση με μαύρο τελικό είναι πιο compact και ελαφρύτερη, περιορίζοντας το συνολικό βάρος και ανανεώνοντας την αισθητική του μοντέλου, με πιο γεμάτο και μπάσο ήχο.



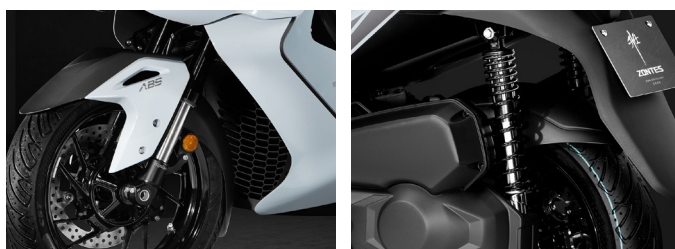
Προηγμένη TFT Οθόνη 6,75"

Η έγχρωμη TFT οθόνη 6,75" με τετραπύρρνο επεξεργαστή προσφέρει στιγμιαία εκκίνηση, λειτουργεί σε ακραίες θερμοκρασίες και διαθέτει τέσσερα διαφορετικά γραφικά περιβάλλοντα, σύνδεση με smartphone, πλοήγηση μέσω mapping, OTA ενημερώσεις, μουσική, ειδοποιήσεις κλήσεων, διαγνωστικά οχήματος και ενδείξεις λειτουργίας για το TPMS, τα θερμαινόμενα γκριπ, τη θερμαινόμενη σέλα και το ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο παρμπρίζ.



Αναρτήσεις Υψηλών Προδιαγραφών

Οι αναρτήσεις συνδυάζουν υψηλό επίπεδο άνεσης με ακριβή έλεγχο. Το ανεστραμμένο πιρούνι MZKS της Marzocchi διαμέτρου 41 mm διαθέτει ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, ενώ τα πίσω αμορτισέρ προσφέρουν ρύθμιση προφόρτισης πέντε θέσεων, επιτρέποντας την προσαρμογή της λειτουργίας τους στις προτιμήσεις του αναβάτη.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση.

Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Full LED Φωτισμός Υψηλής Απόδοσης

Οι έξι LED προβολείς νέας γενιάς προσφέρουν υψηλή φωτεινότητα, ομοιόμορφη κατανομή της δέσμης και εκτεταμένο πεδίο φωτισμού κατά τη νυκτερινή οδήγηση, ενώ ο χαρακτηριστικός φωτισμός DRL ολοκληρώνει τη σύγχρονη εμφάνιση του E368 ETC. Η ιδιαίτερη σχεδίαση του πίσω φωτιστικού σώματος ενισχύει την αναγνωρισιμότητα του μοντέλου, ενώ τα φώτα πέδησης και οι δείκτες κατεύθυνσης γίνονται άμεσα ευδιάκριτα.



- Δικάναλο ABS & Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης TCS
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης των Ελαστικών
- Μεγάλη και Ρυθμιζόμενη Ηλεκτρικά Ζελατίνα
- ZONTES Smart App & Keyless 3ης Γενιάς
- Θερμαινόμενη Σέλα με Υποστήριξη Μέσης
- Πρακτικό Χειρόφρενο Στάθμευσης
- Θερμαινόμενα Γκριπ και Χούφτες
- Διπλή Θύρα USB Fast Charging
- Μεγάλοι Αποθηκευτικοί Χώροι
- Εμπρός και Πίσω Κάμερες DVR
- Τιμόνι Αλουμινίου

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος/Υγρόψυκτος/368cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1/4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	39ps / 7.500rpm
ΡΟΠΗ	40Nm / 6.000rpm
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	17.0 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.5L / 100km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2200 x 890 x 1400/1500mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1.570mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	160mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	770mm
ΒΑΡΟΣ	179 kg (Χωρίς Καύσιμο) 191 kg (Πλήρες Υγρών)
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 300mm Τετραπίστονη Ακτινική Δαγκάνα J.Juan + ABS Ρυθμιζόμενη Μανέτα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm + ABS Ρυθμιζόμενη Μανέτα
ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Ανεστραμμένο Πιρούνι με Ρύθμιση Απόσβεσης Συμπίεσης και Απόσβεσης Επαναφοράς 41mm
ΟΠΙΣΘ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Δύο Αμορτισέρ με Ρύθμιση Προφόρτισης 5 Θέσεων 32mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-15
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	140/70-14